



Περιφερειακή Ενότητα Θήρας
Αντώνιος Γεωρ. Χάλαρης

Θήρα, 22 Ιανουαρίου 2026

Ανάγκη η αναβάθμιση των αεροδιακομιδών με μόνιμες βάσεις ελικοπτέρων στα νησιά.

Αίσθηση προκάλεσε η τοποθέτηση του αρμόδιου Υπουργού Υγείας για τα ζητήματα των αεροδιακομιδών στα νησιά καθώς μεταξύ άλλων υποστήριξε ότι «υπάρχει ελικόπτερο αεροδιακομιδών στην Πάρο», κάτι που σαφώς και δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Το ερώτημα όμως που τίθεται πλέον είναι εάν ο Υπουργός δεν γνωρίζει τα του αντικειμένου του ή εάν σκοπίμως παραπληροφορεί την κοινή γνώμη, αδιαφορώντας μάλιστα για τους πολίτες που γνωρίζουν βιώνουν την αλήθεια.

Πέραν αυτών ο κ. Γεωργιάδης έκανε λόγο για αύξηση των πλωτών μέσων διακομιδών, παραθέτοντας και συγκεκριμένους αριθμούς, παραβλέποντας και πάλι ότι τα πλωτά μέσα αποτελούν μια λύση για μη κρίσιμα περιστατικά και υπόκεινται σε περιορισμούς κυρίως από τα καιρικά φαινόμενα. Η τηλεοπτική του όμως τοποθέτηση απέδειξε σε όλους μας ότι αδιαφορεί πλήρως για τις συνθήκες εξυπηρέτησης των υγειονομικών αναγκών των νησιωτών όπως και για τις αποφάσεις, προτάσεις, ψηφίσματα που διαρκώς παράγονται από την Περιφέρεια και τους νησιωτικούς Δήμους και τοποθετούνται από τους αρμόδιους στις καλένδες.

Η ανάγκη όμως της προστασίας της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών των νησιών, ιδιαίτερα στις Κυκλάδες, είναι επιτακτική και δεν επιτρέπει την αδιαφορία που επιδεικνύει προσωπικά ο κ. Γεωργιάδης. Υπενθυμίζεται ότι τον Φεβρουάριο του 2024 στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου αποφασίσαμε ομόφωνα, με δεδομένο ότι υπάρχει ήδη ένα πτητικό μέσο στην Σαντορίνη, την διεκδίκηση τεσσάρων μόνιμων βάσεων ελικοπτέρων αεροδιακομιδών σε Σύρο, Μήλο, Ρόδο και Κω και τη συνδρομή της πολιτείας για τον εκσυγχρονισμό, την αδειοδότηση και τη στελέχωση του συνόλου των ελικοδρομιών της Περιφέρειας ώστε να είναι σε θέση να καλύψουν ανάγκες επείγουσών αεροδιακομιδών.

Στο διάστημα που ακολούθησε η κυβέρνηση προφανώς δεν έχει καν ασχοληθεί με το ζήτημα παρόλο που το αίτημα της Περιφέρειας θα μπορούσε να ενταχθεί πλήρως στο πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ για την πολιτική προστασία που ξεπερνά σε πόρους τα 2 δις από το Ταμείο Ανάκαμψης. Είναι βέβαιο ότι στο αναγκαίο αυτό πρόγραμμα πολιτικής προστασίας θα μπορούσαν να προστεθούν η λειτουργική ένταξη των ελικοδρομιών και η προσθήκη πτητικών μέσων αεροδιακομιδών με μόνιμη βάση στα νησιά, πέραν δηλαδή όσων ήδη προβλέπονται να αγοραστούν και να τοποθετηθούν στις ηπειρωτικές βάσεις.

Για πολλοστή φορά πρέπει να γίνει κατανοητό και σαφές ότι:

1. Η αξιοπρέπεια, η ασφάλεια, η προστασία της ζωής στα νησιά αλλά και η ανάπτυξή τους συνδέεται άρρηκτα με τη διασφάλιση της δυνατότητας αερομεταφοράς ασθενών των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο.
2. Τα πλωτά μέσα είναι χρήσιμα και αναγκαία μόνο για περιστατικά που δεν απειλείται άμεσα η ζωή, όταν δηλαδή υπάρχει η άνεση του χρόνου και το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.
3. Τα νησιά των Κυκλάδων και συνολικά του Αιγαίου έχουν άμεση ανάγκη την λειτουργική αναβάθμιση, στελέχωση και λειτουργία του συνόλου των υπαρκτών ελικοδρομιών προκειμένου αυτά να αξιοποιούνται για την μεταφορά ασθενών σε κίνδυνο.
4. Απαιτείται η μόνιμη λειτουργία σε πρώτη φάση τεσσάρων βάσεων ελικοπτέρων στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, (Σύρος, Μήλος, Ρόδος, Κως) όπου θα βρίσκεται μόνιμα ελικόπτερο αεροδιακομιδών παντός καιρού που να είναι σε θέση να καλύψει στο μικρότερο δυνατό χρόνο τις ανάγκες όλων των νησιών. Ο χρόνος που απαιτείται για να μεταβεί ελικόπτερο από την ηπειρωτική Ελλάδα ή την Κρήτη για να παραλάβει ασθενείς είναι πολύτιμος και κοστίζει σε ανθρώπινες ζωές, όπως πρόσφατα συνέβη κατά τη μεταφορά ασθενούς από την Άνδρο που δυστυχώς κατέληξε κατά την μεταφορά.

Πέραν όμως αυτών έχει πλέον αποδειχθεί ότι η διατήρηση των νησιών στη ΔΥΠΕ Πειραιά και Αιγαίου δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από όσα υποτίθεται ότι επιλύει. Το κρίσιμο ζήτημα της στελέχωσης των υγειονομικών μονάδων των νησιών δεν αντιμετωπίζεται ούτε βέβαια τίθενται σε προτεραιότητα οι ανάγκες του μόνιμου πληθυσμού των νησιών. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο στα νησιά των Κυκλάδων ιδίως στις τουριστικές περιόδους όταν πληθυσμός και ανάγκες πολλαπλασιάζονται.

Η κυβέρνηση οφείλει επιτέλους να υλοποιήσει τα αιτήματα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, των Δήμων και όλων των φορέων για την πλήρη αναβάθμιση των υγειονομικών υπηρεσιών στα νησιά, την αναβάθμιση και τον πολλαπλασιασμό των μέσων και του εξοπλισμού που καλύπτουν τις ανάγκες του πληθυσμού, την διασφάλιση λειτουργίας των ελικοδρομιών και την μόνιμη παρουσία κατάλληλων πτητικών μέσων αεροδιακομιδών στα νησιά μας.

Η ολοκληρωμένη υγειονομική κάλυψη των κατοίκων των νησιών είναι προϋπόθεση για την ανάπτυξη αισθήματος ασφαλείας αλλά και για την σύγκλιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων με την αντίστοιχη των κατοίκων της ηπειρωτικής χώρας. Οι νησιώτες δεν είναι πολίτες β' κατηγορίας για να βιώνουν την αδιαφορία των αρμοδίων.

Η διατήρηση άλλωστε μόνιμου πληθυσμού στα νησιά, ιδίως νέων οικογενειών, προϋποθέτει την ύπαρξη δομών αλλά και μέσων που θα είναι σε θέση να καλύψουν κάθε τους ανάγκη. Η απουσία αυτών των δομών και μέσων όλα αυτά τα χρόνια αποτελεί συχνά λόγο μόνιμης εγκατάλειψης των νησιών αλλά και ανασχετικό λόγο για μόνιμη εγκατάσταση σε αυτά ακόμα και όταν πληρούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις επιλογής ενός νησιού ως μόνιμη κατοικία.

Η προστασία της ζωής κάθε ανθρώπου, όπου και αν βρίσκεται είναι υποχρέωση της Πολιτείας. Η πρόληψη, δηλαδή εν προκειμένω η διασφάλιση ότι υπάρχει τρόπος άμεσης μεταφοράς ασθενών σε κίνδυνο στην κατάλληλη υγειονομική δομή, είναι η ελάχιστη υποχρέωση που σήμερα και διαχρονικά δεν αναλαμβάνεται από την Πολιτεία.

Περιφερειακός Σύμβουλος Π. Ε. Θήρας,

Αντιπρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου

Αντώνιος Γεωρ. Χάλαρης

Στοιχεία Επικοινωνίας :

Τηλ : 2286071254 / 6977502014 , e-mail : a_chalaris@yahoo.com