

Για 5 μέρες η Σίφνος παρέμεινε χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά την προηγούμενη εβδομάδα. Δεν είναι πρώτη φορά. Μοναδικό πλοίο το οποίο εξυπηρετεί τη σύνδεση είναι το Αικατερίνη Π. της εταιρίας Fast Ferries το οποίο αντικαθιστά το Δ. Σολωμός της ίδιας εταιρείας το οποίο εκτελεί την ετήσια συντήρηση. Το τελευταίο διάστημα η εταιρεία προχωρά σε συνεχείς αλλαγές δρομολογίων λόγω «καιρικών συνθηκών», ενίοτε χωρίς επίσημη έκδοση απαγορευτικού. Αυτό παραπέμπει σε ακαταλληλότητα του πλοίου σε συνδυασμό με την ακαταλληλότητα των λιμένων. Για τα παραπάνω διαχρονικές ευθύνες φέρουν οι κυβερνήσεις που αβαντάρουν τα κέρδη των εφοπλιστών, που δίνουν επιδοτήσεις για τα δρομολόγια της άγονης γραμμής, και «νίπτουν τας χείρας τους» για τις τεράστιες αυξήσεις στο κόστος των εισιτηρίων, δυσβάσταχτο για τους εργαζόμενους, για τον λαό στα νησιά.

Οι παραπάνω συνθήκες, αυξάνουν το αίσθημα ανασφάλειας και απομόνωσης των νησιωτών τη χειμερινή περίοδο. Καθιστούν δύσκολο έως αδύνατο τον προγραμματισμό ιατρικών ραντεβού στην Αθήνα, την πρόσβαση σε διοικητικές υπηρεσίες που εδρεύουν εκεί κλπ. Αν συνυπολογιστεί η χρόνια υποστελέχωση των ιατρικών δομών και υπηρεσιών των Νησιών, καθιστούν τους νησιώτες πολίτες β' κατηγορίας.

Συγκεκριμένα για τη Σίφνο, ένα νησί 3000 κατοίκων και σχεδόν 500 παιδιών, είναι αδιαμφισβήτητο δικαίωμα η συχνή ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά και τα γύρω νησιά όλη την περίοδο του έτους. Τα νησιά δεν είναι μόνο για τους καλοκαιρινούς μήνες, που αβγατίζουν τα κέρδη τους οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Τα «θαύματα» της τουριστικής ανάπτυξης έχουν ανάγκες όλο το χρόνο και ιδιαίτερα το χειμώνα.

Το «τάξιμο» βουλευτών, κυβερνητικών και παραγόντων της τοπικής διοίκησης ότι θα λυθεί το θέμα, κάτι θα αλλάξει αν «κάνουμε λίγο υπομονή» κι αν «συνεννοηθούμε» με το υπουργείο και τους εφοπλιστές, είναι ροκάνισμα χρόνου υπέρ των εταιρειών και της κυβέρνησης. Τα ίδια βλέπουμε σε κάθε νησί. Γιατί ακόμα και στην περίπτωση των θαλάσσιων ταξιδιών δε φταίει ο «κακός μας ο καιρός» αλλά η διαχρονική υποβάθμιση κι εγκατάλειψη των λιμενικών υποδομών, η δρομολόγηση υπέργηρων πλοίων όπου κι όποτε θέλει ο εφοπλιστής.

Το ΚΚΕ καλεί τους κατοίκους του νησιού, από κοινού με τους υπόλοιπους νησιώτες, τους ναυτεργάτες, να παλέψουν με όλους τους τρόπους για ακτοπλοϊκή συγκοινωνία που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους τον 21ο αιώνα:

- Καθημερινή σύνδεση των νησιών με τον Πειραιά και με τη Σύρο καθώς και των νησιών μεταξύ τους με σύγχρονα και ασφαλή πλοία όλο το χρόνο
- Να μειωθούν τώρα όλα τα εισιτήρια κατά 50%. Να μην πληρώσει ο λαός το νέο «πράσινο» στόλο των εφοπλιστών.
- Δωρεάν μετακινήσεις για ανέργους, φοιτητές και στρατευμένους, για ΑΜΕΑ και χρονίως πάσχοντες.
- Μειωμένα εισιτήρια για συνταξιούχους, αναπληρωτές, πολύτεκνους κ.ά.
- Αποζημιώσεις σε όσους χάνουν ανταπόκριση με άλλο πλοίο ή αεροπλάνο λόγω καθυστερημένης άφιξης του πλοίου
- Βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων αποκλειστικά δημόσιων λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Ικανοποίηση των διεκδικήσεων των ναυτεργατών για ΣΣΕ, αυξήσεις στους μισθούς και ασφαλείς συνθήκες εργασίας στη θάλασσα.

